

WAIL - LO-005 - Desenzano del Garda

Riferimenti geografici

Regione Lombardia
Comune Desenzano del Garda
Coordinate Lat: 45° 28,16` N
Long: 10° 32,35` E

Dati Tecnici

Segnalamento
Funzione Faro lacustre
Alimentazione
Lanterna
Ottica
Distanza focale

Caratteristiche sorgente

Tipo
Colore
Periodo
Fasi
Settori
Altezza luce dal mare
Lampada
Portata nominale



Dopo la parificazione ai porti marittimi, riconosciuta con Decreto Regio del 5 Maggio 1887, il porto di Desenzano era stato sottoposto a una ristrutturazione che aveva incluso la costruzione del primo tratto della diga e della torretta del faro. A partire dal 1843, la zona portuale era illuminata da alcuni fanali a petrolio, affidati alla cura di un addetto pagato dal Comune che provvedeva ad accenderli, tenendo conto anche delle fasi lunari. Con la costruzione del nuovo faro di segnalamento all'imboccatura del porto si ritenne opportuna l'assunzione di personale più qualificato. L'incarico venne dato a Flaminio Scarpa, che con la moglie Angela si stabilì a Desenzano nei pressi dell'attuale caserma della Finanza. In un'annotazione di segreteria si legge che "la sera del 16 Luglio 1895 si accese il nuovo fanale del porto". La lanterna del faro, costituita da un apparecchio diottrico funzionante a petrolio, restò in funzione fino al 1903 quando si adottò l'illuminazione elettrica: nel 1902 il sindaco aveva chiesto alla Società elettrica di Salò di sostituire la lampada ad olio della torretta del faro con una lampada da 50 candele per migliorare la luminosità.

L'Award Manager

Giacomo Frola IU1LBK